

PORTRAIT VISITE CHANTIER CSSCT (Commission Santé, Sécurité et Conditions de Travail)

Membres? Olivier MONFRAY, Léo DAURIOS, Jean-Marie DEVELTER, Frédéric MOGADJI, Béatrice LECLERC, Hervé DUMAS, Antoine OUVRARD, Guillaume BRUGOT, David DUPONT et Driss LAMAMOUCI (Notre responsable Santé Sécurité).

Rôle? apporter un regard neuf lors de nos visites pour corriger les écarts, améliorer certains points ou encourager les bonnes pratiques, le positif. Les visites ne sont aucunement des sanctions mais toujours réalisées dans un esprit d'amélioration de la sécurité.

Consistance d'une réunion? débriefing de la visite du chantier faite le jour même avec présence de différents organismes: médecine et inspection du travail, la CARSAT, encadrement chantier, maîtrise, etc. Présentation des différentes visites sécurité sur d'autres chantiers faites par les membres, des HIPO (Evénements relatifs à un risque majeur), accident(s) avec/sans arrêt, les indicateurs de résultats, le plan d'avancement de la culture sécurité, la manutention, l'outillage, les indicateurs de surveillance, les accidents significatifs, les objectifs 2024, les EPI et tous les sujets relevant de la sécurité: respect des risques majeurs, des règles qui sauvent et des fiches Leader ship.

La commission a un ordre du jour très chargé !

La CSSCT s'est réunie le 24 et 25 avril 2024 sur le chantier du métro de Toulouse ligne C lot 7

Certains points de sécurité ont été relevés
par la CSSCT
et corrigés dans l'après-midi même.



Réalisation d'un viaduc précontraint de 5 052 ml dont 230 ml en structure mixte caisson métallique sur l'A6 et l'HERS. Celui-ci sera prolongé d'une rampe de 85 ml pour rejoindre le lot 4 du métro de Toulouse (Lot tunnel réalisé par le groupement HORIZON).

Le viaduc est composé de 1461 voussoirs de 50 T environ, préfabriqués sur site, reposant sur 130 piles et 600 pieux. La pose des voussoirs est réalisée à l'aide de 2 lanceurs travaillant en parallèles.

Enjeux Travaux 2024: Réalisation de 100 piles, lancement de la charpente sur l'A61, pose de la travée sur les voies SNCF et pose de 70 travées.

La mise à disposition du viaduc pour la mise en place des voies est prévue pour la fin 2025.

Pour rappel, les membres du CSE restent disponibles pour toutes demandes d'informations !

La commission se réunit
tous les trimestres.

