



PORTRAIT DU CHANTIER DES DECHARGES DE DOLLEMARD

Nous sommes ravis de vous faire découvrir ce chantier à travers ce portrait !

Le long du littoral, de nombreuses anciennes décharges ont été installées à proximité de la mer. Avec le réchauffement climatique, la montée du niveau marin et l'érosion accélérée des côtes, ces décharges risquent aujourd'hui de libérer leurs déchets dans l'océan.

C'est le cas des anciennes décharges de Dollemard, situées au Havre. Ces décharges accueillait des déchets courants tels que de la terre, des gravats, des métaux ou des plastiques. Au fil du temps, les déchets se sont accumulés sur les flancs des falaises, aujourd'hui très exposés à l'érosion, et une partie a déjà été emportée par les marées et les tempêtes. Le site du Havre était constitué de 4 zones d'exploitation comprenant au total 10 à 12 quais de déversement situés en haut des falaises, répartis sur une distance d'environ 1 km. L'objectif du chantier est de traiter, dans une première phase, les deux cônes de déchets les plus exposés à l'érosion, puis deux autres dans une tranche optionnelle, pour un volume total d'environ 312 000 m² de déchets, tout en restaurant ce site classé Natura 2000.

Objectifs du projet :

- trier les matériaux : séparer ceux qui peuvent être réutilisés ou éliminés
- nettoyer & orienter certains déchets vers des filières de traitement et de recyclage
- sécuriser le chantier
- protéger la faune, la flore et les riverains
- mettre le site en état à l'issue des travaux

Ce projet est porté par un groupement d'entreprises :

- TERSEN : mandataire
- COLAS & BYTP RF : travaux terrassement
- GINGER : maître d'oeuvre

Contraintes du site :

- difficultés d'accès en pied de falaise,
- présence d'amiante,
- risque pyrotechnique lié aux bombardements du Havre,
- enjeux importants de sécurisation des risques d'éboulement de la falaise.

Bouygues TP RF s'est associé avec COLAS pour intervenir sur les travaux de terrassement et d'accès.

Ces travaux comprennent la mise en place d'**une grue à tour** permettant la remontée des déchets (**levage de 18T à 57m**); l'installation d'un **échafaudage de 60 m de hauteur équipé d'un ascenseur** pour accéder au site; le terrassement des 312 000 m³ de déchets (Les 2/3 des matériaux devront être remontés en haut de la falaise pour être traités).

Le chantier est en phase préparatoire avec la création de pistes d'accès dans les cônes de déchets; le montage de la grue à tour en bord de falaise; la réalisation par des cordistes des ancrages nécessaires dans la falaise pour le futur échafaudage; la finalisation des études d'exécution géotechniques. Les travaux ont débuté en juillet 2025.

La phase de retrait des déchets devrait commencer en avril 2026 et elle se poursuivra jusqu'en fin 2029.

Pour rappel, les membres du CSE restent disponibles pour toutes demandes d'informations !