

PORTRAIT VISITE CHANTIER CSSCT (Commission Santé, Sécurité et Conditions de Travail)

Membres? Olivier MONFRAY, Léo DAURIOS, Simon DEHOVE, Béatrice LECLERC, Hervé DUMAS, Antoine OUVRARD, Guillaume BRUGOT, David DUPONT et Driss LAHMAMOUCHE (Notre responsable Santé Sécurité).

Président ? Jean-Charles PHILIPPART.

Rôle? apporter un regard neuf lors de nos visites pour corriger les écarts, améliorer certains points ou encourager les bonnes pratiques. Les visites ne sont aucunement des sanctions mais toujours réalisées dans un esprit d'amélioration de la sécurité.

Le chantier de réhabilitation du Viaduc du Môle d'Escale à la Rochelle

Réalisation par Bouygues TP RF (Mandataire) en co-traitance avec Roth (Pour le déplombage de la structure et la mise en peinture) et Eurechaf (Pour la mise en place des échafaudages d'accès provisoire). Fin des travaux août 2027

En quoi consiste le chantier ?

- Renforcement et/ou remplacement des éléments de la structure métallique.
- Restauration de la protection anticorrosion de la charpente métallique (Y compris déplombage de la charpente actuelle).
- Remplacement de l'hourdis en béton armé et évacuation de l'hourdis existant.
- Changement des appareils d'appui.

Les Travaux avancent de manière cyclique, selon un rythme calé sur un takt time (2 semaines de travail sur plot).



L'état d'avancement par zone de travail :

- Plot 1 : Déplombage / sablage par Roth.
- Plot 2 : Confinement supérieur par Eurechaf.
- Plot 3 : Sciage et dépose du tablier par VSL

Les travaux réalisés en parallèle du planning cyclique :

- Dépose des garde-corps et passerelles piétonnes.
- Réception des premiers longerons.
- Mise en place de l'atelier peinture pour les longerons.

Avant la fin d'année 2025, les travaux de renforcement et/ou de remplacement des éléments de la charpente métallique auront commencé ainsi que la réalisation d'un nouveau tablier en béton. Celui-ci sera constitué de prédalles fabriquées sur le chantier. Sur ces prédalles, une dalle de compression sera coulée. A l'issue de ces travaux, les équipements et superstructures seront mis en oeuvre (Etanchéité, enrobés, garde-corps, etc...).

Pour rappel, les membres du CSE restent disponibles pour toutes demandes d'informations !



La CSSCT s'est réunie le 2 et 3 juin 2025 sur le chantier de réhabilitation du Viaduc du Môle d'Escale à la Rochelle.

- Chantier très bien organisé au niveau de la sécurité.
- Des bonnes pratiques sont mises en avant.
- Certains points de vigilance sont également relevés.

