

PORTRAIT VISITE CHANTIER CSSCT (Commission Santé, Sécurité et Conditions de Travail)

Membres? Olivier MONFRAY, Léo DAURIOS, Simon DEHOVE, Béatrice LECLERC, Hervé DUMAS, Antoine OUVARD, Guillaume BRUGOT, David DUPONT et Driss LAHMAMOUCHI (Notre responsable Santé Sécurité).

Rôle? apporter un regard neuf lors de nos visites pour corriger les écarts, améliorer certains points ou encourager les bonnes pratiques. Les visites ne sont aucunement des sanctions mais toujours réalisées dans un esprit d'amélioration de la sécurité.

La CSSCT s'est réunie le 13 et 14 mars 2025
sur le chantier de l'estacade de Roscoff en Bretagne.

Certains points de sécurité ont été relevés par la CSSCT et des corrections rapides ont été apportées. Des bonnes pratiques ainsi que des points positifs ont été également constatés.



**Nomination
de Jean-Charles
PHILIPPART en tant que
Président de la CSSCT.**

Ouvrage de type VIPP mono-poutre de 600ml de longueur, permet l'embarquement et l'utilisation de la navette de liaison avec l'île de Batz à marée basse. Les travaux de réhabilitation consistent en la réfection des semelles après la purge des bétons, la réalisation de nouvelles piles chemisées autour des piles existantes, l'ajout de précontrainte additionnelle extérieure, le remplacement des appareils d'appuis ainsi que la réfection de toutes les superstructures (voiles d'accostages, organeaux d'amarrage, garde corps, étanchéité...).

L'ensemble des travaux doit prendre en compte les contraintes liées aux marées ainsi que le maintien de l'exploitation de l'estacade pour les usagers.



Le chantier s'articule en **2 phases** : une 1ère phase de mi-septembre 2024 à mi-juin 2025 puis une 2ème de septembre 2025 à mi-juin 2026.

- **1ère phase** : réparation de 42 premiers appuis (sur 51), précontrainte additionnelle mise en oeuvre sur les premiers 400ml de l'ouvrage.
- **2ème phase** : démolition du quai d'accostage (extrémité Nord de l'ouvrage), réparation des 9 appuis restants, mise en oeuvre de la précontrainte additionnelle jusqu'à l'extrémité Nord de l'ouvrage, pose des éléments préfa pour remplacer le quai d'accostage, protection de type LHM des poutres existantes, remplacement des garde-corps et reprofilage et étanchéité de l'extrados.

Travaux en cours : réparation des semelles et des piles, création des massifs de précontraintes additionnelles.

Pour rappel, les membres du CSE restent disponibles pour toutes demandes d'informations !